

ЧЕШКИ АМЕРИКАНЕЦ В ИТАЛИАНСКИ СТИЛ

Текст: Десислав Григоров
Снимки: Innotech





Когато за първи път чух, че някой е направил Corvette C6 с мощност 1000 конски сили, веднага се сетих за отколешния ни познайник Джон Хенеси. Да, ама не, както навремето обичаше да казва доайенът на пишещата българска журналистика Петко Бочаров. Оказа се, че тези 1000 коня са дело на европейци, при това отвъд някогашната Желязна завеса – фирмата се оказа чешка...

Innotech Vette**Лирично отклонение**

В онова сумрачно време, когато светът бе разделен на Източен и Западен блок, България здраво беше застанала на страната на великия Съветски съюз и нищо не можеше да разклати предаността на партийните лидери (по-младите от вас вероятно вече са учили в часовете по история, че по онова време у нас имаше само една-единствена партия – БКП, която де факто се бе сляла с държавата), то някъде там, по на запад от нас, конспиративни елементи клатеха устоите на комунизма. Първо в Будапеща през есента на 1956 година, а след това и в Прага през пролетта и лятото на 1968 година студенти и млади хора, недоволни от потъпкването на човешките права, надигнаха глава и потърсиха своята свобода. У нас винаги всичко е вървяло някак по-лежерно с характерния нашенски нелукизъм, дори това да се отразява пагубно на самия теб. Тогава България остана предана на СССР, каквато бе всъщност до падането на комунистическия режим през 1989 година.

Както в политическо, така и в икономическо отношение ръководителите на страната ни поставяха на първо място приоритетите на „Големия брат“ пред нашите собствени, което всъщност продължава да се случва и в наши дни. Така България може би единствена от Източния блок остана без автомобилна индустрия, тъй като според Кремъл у нас трябва да се произвеждат мотоцикли. В една (тогава) Чехословакия например Skoda бе национализирана след войната, но не и затворена. След



промените тя стана собственост на Volkswagen Group и днес Чехия е основна автомобилна сила в Европа. Ето че в началото на XXI век родината на добрия войник Швейк прави първите си стъпки и в луксозния силов тунинг, там, където доскоро бе запазено място само за германци и откачени американци – тунинг клуб 1000 (конски сили – какво друго!).

На Източния фронт нещо ново

Innotech е нова чешка компания, собственост на Здзек Мръквица, която още преди две години обяви своите намерения да направи супермощни тунинговани автомобили на базата на някои от най-спортните американски модели. Ето че вече са готови със своя първи автомобил, който е една мега усилена версия на Corvette C6 с убийствената мощност от 1000 конски сили. Но мощността не е единственото в тази кола, което я прави различна от останалите C6. Променен е и нейният дизайн и тя много повече наподобява италиански, отколкото американски автомобил. Или поне на пръв поглед.

Мощна ракета

Всъщност чехите предлагат няколко варианта за тунинг на Corvette C6 купе и кабрио в зависимост от конфигурациите на двигателите им. Стандартният силов агрегат – LS2 – може да бъде подсилен до 500 и 560 конски сили, докато този с механичен компресор – до 600 коня. Ако обаче автомобилът разполага с двоен турбокомпресор Corvette LS3 и работен обем на двигателя от 6,2 литра, тогава този C6 може да получи мощност като ракета – 1000 конски сили.

Това число веднага ни подтиква към сравнение с Bugatti Veyron, но при тегло от едва 1400 кг автомобилът, чието име всъщност е Innotech Vette, е по-лек с повече от половин тон. А това си е сериозно предимство във всяко едно отношение.



Ще се видим в Монако

Миналия месец започна предлагането на автомобилите на Innotech, като те са базирани на моделната гама на Corvette C6 от 2005 до 2009 година. Няма как екзотично изглеждащите американски автомобили с добавена повече от необходимо мощност да не привлекат към себе си специалното внимание на избрани ценители на нестандартната красота на тунингованите суперкари. Но за да се случи това, те трябва да бъдат показани на тази подбрана публика. Ето защо Зденек Мръквица и неговият екип ще демонстрират своята работа на най-престижното световно изложение за луксозни автомобили Top Marques в Монте Карло, Монако от 16 до 19 април. Innotech Vette ще бъде на сцена Е3 в близост до главния вход, а показването му в Монако ще бъде и световният дебют на суперкара пред широка публика. Шефът на чешката компания Мръквица обеща специално интервю след световната премиера в Монако за българското издание на MAXI tuning, така че очаквайте в някои от следващите ни броеве още подробности за чешката компания и бъдещите им творчески планове.

Италианска линия

В сравнение със заводските версии на Corvette C6 работата на Innotech се отличава с повече фин дизайн в екстериора на Vette, който го оприличава до елегантността на италианските спортни автомобили. Бодикитът се състои от нова предна и задна броня и гордостта на чехите – ново оформление на рамената на страничните стъкла в задната им част. Всеки един елемент е направен от фибростъкло или фиброкарбон. Интериорът включва нова тапицерия от фина италианска или английска кожа, а също така и възможност за подмяната на стандартните седалки със спортни, направени от фиброкарбон и отново облицовани с луксозна кожа.

Подобрения

Спирачната система е Вагн или Brembo с 355 или 380 мм вентилирани дискове с четири- или шестбутални апарати. Джантите са алуминиеви HRE или Forgieline с няколко различни варианта на дизайна и с размери 19 цола отпред и 20 отзад. Като опция се предлагат и колела, направени от карбон и магнезий. Ауспуховата система е изцяло преработена и вече е по-ефективна и има уникален вид и звук. За мощностите на двигателите споменахме, а трансмисията е в два варианта – шестстепенна механична или автоматична.



Обещания

През тази година Innotech обещават да направят още няколко вълнуващи и спиращи дъха автомобили – C6 Speedster, както и доработени версии на C6 Z06 и ZR1. Така чешката компания ще има пет различни варианта за настоящата шеста генерация на Corvette. ▣ Така ние предоставяме повече възможности за избор от всеки друг тунинг специалист – гордо заявява Зденек Мръквица.

Въпреки че Innotech е базирана в Чехия, за американския пазар автомобилите ще се асамблират в САЩ в специално представителство, тъй като за всички е ясно, че именно Щатите са основният пазар за подобрени Chevrolet Corvette. А това, което предлагат отдавна забравилите времето на Желязната завеса жители на Чехия, е наистина достойно за уважение – един прекрасно изглеждащ спортен автомобил с отлични динамични характеристики. **M**

